

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort des Herausgebers .....</b>	<b>3</b>
<b>Vorwort des Autors.....</b>	<b>4</b>
<b>Grußwort der Harzer Schmalspurbahnen GmbH.....</b>	<b>5</b>
<b>Grußwort des Bürgermeisters der Stadt Braunlage .....</b>	<b>6</b>
<b>Inhaltsverzeichnis.....</b>	<b>7</b>
<b>1. Die Eisenbahn erobert den Harz.....</b>	<b>11</b>
1.1 Die Erschließung des Harzrandes.....	11
1.2 Bahnlinien in das Gebirge .....	14
1.3 Projekt „Harzquer-und Brockenbahn“ .....	16
<b>2. Bahnprojekt Südharz-Eisenbahn .....</b>	<b>18</b>
2.1 Wirtschaftliche Situation.....	18
2.2 Vorbereitungen zum Bau der Südharz-Eisenbahn.....	21
2.3 Die Finanzierung.....	24
2.4 Die Südharz-Eisenbahn Gesellschaft .....	27
2.5 Trassierung der Südharz-Eisenbahn.....	33
2.6 Inbetriebnahme der Bahnlinien .....	38
<b>3. Zeitgenössische Reisebeschreibung.....</b>	<b>41</b>
<b>4. Eine Streckenbeschreibung .....</b>	<b>43</b>
4.1 Walkenried – Braunlage.....	43
Walkenried – Wieda Süd.....	43
Wieda Süd – Wieda .....	46
Wieda - Wiedaer Hütte .....	47
Wiedaer Hütte - Stöberhai .....	49
Stöberhai - Kaiserweg .....	51
Kaiserweg – Brunnenbachsmühle .....	54
Brunnenbachsmühle - Braunlage.....	57
4.2 Brunnenbachsmühle – Tanne.....	59
Von Brunnenbachsmühle nach Sorge.....	59
Sorge - Tanne .....	61
4.3 Braunlage - Wurmberg.....	62
<b>5. Die Stationen der Südharz - Eisenbahn .....</b>	<b>81</b>
5.1 Bahnhof Walkenried .....	81
5.2 Haltepunkt Wieda Süd .....	85
5.3 Haltestelle Wieda .....	87
5.4 Bahnhof Wiedaer Hütte.....	89
5.5 Bahnhof Stöberhai.....	91
5.6 Haltepunkt Kaiserweg .....	95
5.7 Bahnhof Brunnenbachsmühle .....	97
5.8 Bahnhof Braunlage .....	102
5.9 Güterbahnhof Wurmberg .....	107
5.10 Bahnhof Sorge .....	110
5.11 Bahnhof Tanne.....	117
<b>6. Betriebsgeschichte der SHE .....</b>	<b>121</b>
1899 - 1909.....	121
1910 - 1919.....	126

1920 – 1929 .....	131
1930 - 1939 .....	141
1940 - 1945 .....	162
1945 - Das Ende der Zweiglinie nach Tanne .....	168
1945 - 1959 .....	172
1960-1963 .....	178
<b>7. Gründe für die Betriebseinstellung .....</b>	<b>185</b>
<b>8. Das Unternehmen nach der Stilllegung.....</b>	<b>192</b>
<b>9. Verkehr auf der SHE .....</b>	<b>196</b>
9.1 Personenverkehr.....	196
9.2 Güterverkehr .....	201
9.3 Postbeförderung .....	209
<b>10. Die Fahrzeuge der Südharz – Eisenbahn .....</b>	<b>212</b>
10.1 Baulokomotiven .....	212
10.2 Mallet-Lokomotiven .....	213
10.3 Lokomotiven 56, und 57 .....	218
10.4 Lokomotive 61 .....	225
10.5 Die Triebwagen.....	228
10.6 VT 02 .....	228
10.7 VT 07 .....	233
10.8 VT 14 .....	235
10.9 Personenwagen .....	238
10.10 Güterwagen .....	257
10.11 Sonstige Fahrzeuge .....	260
10.12 Rollbockverkehr.....	262
<b>11. Die Werkstatt.....</b>	<b>265</b>
<b>12. Das Personal der Südharz-Eisenbahn .....</b>	<b>268</b>
<b>13. Erinnerungen an die Südharz-Eisenbahn .....</b>	<b>270</b>
13.1 Lokführer Hans Hennig.....	270
13.2 Alfred Spühr.....	291
<b>14. Buslinien nach Braunlage.....</b>	<b>292</b>
14.1 Linien anderer Unternehmen.....	292
14.2 Der Busbetrieb der Südharz – Eisenbahn .....	298
<b>15. Weitere Bahnbau- und Verkehrsprojekte .....</b>	<b>305</b>
15.1 Frühe Planungen .....	306
15.2 Das Nord-Süd-Bahn-Projekt .....	307
15.3 Elend - Braunlage.....	312
15.4 Elbingerode- Herzberg.....	316
15.5 Tanne-Braunlage .....	321
15.6 Das Basistunnel-Projekt .....	324
15.7 Zorge – Wieda / Walkenried .....	325
15.8 Diverse Planungen .....	327
15.9 Flughafen Oberharz.....	328
15.10 Braunlage-Elend nach der „Wende“ .....	331
15.11 Braunlage–Elend im Jahr 2009 .....	334

<b>16. Unterwegs auf dem „Südharz-Eisenbahn-Radwanderweg“ – eine Spurensuche.....</b>	<b>354</b>
Projekt Radwanderweg .....	354
16.1 Walkenried.....	356
16.2 Nach Wieda Süd.....	358
16.3 Nach Wieda.....	359
16.4 Zum ehemaligen Bahnhof Wiedaer Hütte.....	360
16.5 Zum Bahnhof Stöberhai .....	362
16.6 Zur Haltestelle Kaiserweg.....	365
16.7 Nach Brunnenbachsmühle .....	367
16.8 Nach Braunlage.....	385
16.9 Brunnenbachsmühle - Sorge .....	387
16.10 Spurensuche nach Tanne.....	390
16.11 Braunlage - Wurmberg.....	392
16.12 Erinnerungsstelen für den SHE-Radwanderweg .....	395
<b>17. Ortsgeschichte(n) rund um die SHE.....</b>	<b>396</b>
17.1 Braunlage .....	396
17.2 Wieda .....	400
17.3 Walkenried.....	402
17.4 Sorge .....	403
17.5 Tanne im Harz.....	408
17.6 Die Brunnenbachsmühle .....	411
17.7 Der „Stöberhai“ .....	412
17.8 Berghotel Stöberhai.....	413
<b>18. Güterkunden der Südharz-Eisenbahn .....</b>	<b>415</b>
18.1 Granitsteinbruch Wurmberg.....	415
18.2 Glashütte Röhrig Braunlage.....	422
18.3 Sägewerk und Schachtelfabrik F. W. Fuchs.....	425
18.4 Sägewerk Herzberg .....	427
18.5 Sägewerk der Gebrüder Buchholz.....	428
18.6 Wiedaer Hütte AG .....	431
18.7 Zündholzfabrik Schröter bzw. später Verpackungswerke Wieda.....	433
18.8 Schotterwerk Walkenried.....	435
18.9 Steinbruch „Lindewarte“ bei Sorge.....	438
18.10 Steinbruch Brunnenbachsmühle.....	440
18.11 Die Tanner Hütte.....	442
<b>19. Centralverwaltung für Secundairbahnen .....</b>	<b>444</b>
<b>20. Tabellen und Übersichten .....</b>	<b>449</b>
20.1 Personaldaten der Südharz-Eisenbahn .....	456
<b>21. Wortlaut der Concessions-Urkunde .....</b>	<b>461</b>
<b>22. Zeichnungen .....</b>	<b>464</b>
<b>23. Fahrpläne.....</b>	<b>467</b>
<b>24. Zeitlicher Abriss.....</b>	<b>478</b>
<b>25. Die Südharz-Eisenbahn im Spiegel der Zeit .....</b>	<b>481</b>
<b>26. Nachwort.....</b>	<b>540</b>
<b>27. Abkürzungsverzeichnis.....</b>	<b>541</b>

## Inhaltsverzeichnis

---

Fahrzeughersteller .....	541
Fahrzeuggattungen .....	541
Eisenbahngesellschaften .....	541
Sonstige.....	541
<b>28. Quellenverzeichnis .....</b>	<b>542</b>
<b>29. Einladung ins Heimat- und FIS-Skimuseum Braunlage.....</b>	<b>544</b>



*Steigen Sie ein und nehmen Sie Teil an einer Fahrt in die Geschichte der Südharz-Region, die zwischen 1899 und 1963 eng verwoben ist mit der Geschichte der Südharz-Eisenbahn. Auf dieser Aufnahme hat VT 14 sein Ziel Braunlage bereits erreicht und hat einen regelspurigen Güterwagen mit hinauf nach Braunlage gebracht.*

*(Aufnahme v. 29.09.1962: Dieter Höltge)*



*Panorama-Südblick des ehemaligen Bahngeländes in Braunlage – links der Lokschuppen, rechts das Empfangsgebäude.*

*(Aufnahme vom 26.05.2012: W. Dörner)*